



Shell Corena S4 R 68

- Wydłużone interwały wymiany
- Ulepszona sprawność
- Istotne zastosowania

Zaawansowany olej syntetyczny do rotacyjnych sprężarek powietrza

Shell Corena S4 R to zaawansowany syntetyczny olej do sprężarek powietrza mający zapewnić najwyższej jakości smarowania rotacyjnych sprężarek łopatkowych i sprężarek śrubowych. Wchodzący w jego skład unikatowy system zaawansowany dodatków zapewnia doskonałą ochronę i wydajność sprężarkom przy interwałach wymiany oleju 10.000 godzin, w pewnych warunkach może dochodzić on do 12.000 godzin. Olej Shell Corena S4 R może być stosowany, gdy wymagane jest stosowanie syntetycznego oleju przekładniowego, obiegowego lub oleju zawierającego dodatki antyutleniające i zapobiegające rdzewieniu w lepkościach ISO VG 32-68.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Długi czas życia oleju – redukcja kosztów utrzymania**
Shell Corena S4 R umożliwia osiągnięcie interwałów wymiany oleju wynoszących 10.000 godzin (gdy są dopuszczone przez producentów), nawet jeśli temperatura powietrza na wylocie sprężarki dochodzi do 100° C. W pewnych warunkach interwały wymiany można wydłużyć do 12 000 godzin.

Nowoczesna formuła oleju Shell Corena S4 R pozwala na wydłużenie okresu czasu użytkowania oleju dzięki:

- Wyjątkowej odporności na degradację temperaturową i chemiczną.
- Odporności na powstawanie osadów na elementach obrotowych w sprężarkach śrubowych i w rowkach sprężarek łopatkowych zapewniając ciągłą sprawność działania.
- Niewielkiej ilości powstających osadów, co pozwala utrzymać doskonałą czystość powierzchni wewnętrznych separatorów olej/powietrze, jak również w systemach koalescencyjnych.

Okresy między wymianami oleju zależne są od jakości sprężanego powietrza, warunków pracy i warunków otoczenia. W wilgotnych i gorących klimatach jak w rejonach Azji i Pacyfiku, zalecane jest skrócenie interwałów wymiany poniżej rekomendowanych 10.000 godzin (zalecamy sprawdzenie zaleceń producenta oleju).

- **Znakomite zabezpieczenie przed zużyciem**
Shell Corena S4 R zapewnia wyjątkową ochronę wewnętrznych powierzchni metalowych przed korozją i zużyciem.

Zawiera doskonały pakiet cynkowych dodatków przeciwzużyciowych, co znacznie wydłuża okres eksploatacji najbardziej narażonych na zniszczenie mechaniczne elementów, takich jak łożyska i przekładnie.

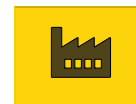
- **Efektywna praca systemów**

Shell Corena S4 R zapewnia szybkie uwalnianie powietrza bez nadmiernego wytwarzania piany co zapewnia bezawaryjną pracę, nawet w przypadku pracy okresowej zapewniając niezawodne rozruch i stały dostęp sprężonego powietrza.

Shell Corena S4 R ma niską lotność, co powoduje mniejsze odparowywanie i mniejsze przenoszenie oleju w sprężarce, zapewniając mniejszą ilość dolewek oraz lepszą jakość powietrza.

Dodatkowo Shell Corena S4 R charakteryzuje się dobrymi parametrami separacji wody zapewniając ciągłą, efektywną pracę, nawet w obecności wody.

Główne zastosowania



- **Łopatkowe i śrubowe sprężarki powietrza**
Olej Shell Corena S4 R jest odpowiedni do zastosowania we wtryskowych i rozbryzgowych systemach smarowania w jedno i dwustopniowych kompresorach powietrza.
- **Trudne warunki pracy**
Może również być zastosowany jeśli występują wysokie temperatury i wilgotność.

- **Olej przekładniowy i obiegowy**

Doskonale do użycia, gdy wymagany jest olej przekładniowy, obiegowy lub olej zawierający dodatki przeciwutleniające i zapobiegające rdzewieniu w lepkościach ISO VG 32-68. W tych przypadkach zapewnia dodatkowe korzyści ze względu na zwiększoną odporność na tworzenie się osadów, poprawę płynności w niskiej temperaturze i obniżenie temperatury pracy urządzeń.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ISO 6743-3:2003(E) L-DAJ
- Shell Corena S4 R 68 jest zatwierdzona przez ABB do stosowania w turbosprężakach VTR z dopuszczonym interwałem wymiany oleju maksimum 5 000 godzin.
Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Corena S4 R 68
Klasa lepkości ISO	ISO 3448	68
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s ASTM D445	68
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s ASTM D445	10.2
Wskaźnik lepkości	DIN ISO 2909	135
Gęstość @15°C	kg/m ³ ASTM D1298	848
Temperatura zapłonu (COC)	°C ASTM D92	248
Uwalnianie powietrza	minut ASTM D3427	4
RPVOT	minut minimum ASTM D2272	2100
Test FZG	stopień obciążenia niszczącego CEC-L-07-A-95	12
Temperatura płynięcia	°C ASTM D97	-48
Separacja wody @54°C	minut ASTM D1401	10

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- **Bezpieczeństwo pracy**

Shell Corena S4 R nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com/>

- **Ochrona środowiska**

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Kompatybilność i mieszalność

- **Mieszalność**

Olej Shell Corena S4 R jest mieszalny z olejami mineralnym, jednak dodatek oleju mineralnego obniża właściwości eksploatacyjne oleju. Należy zachować środki ostrożności przy mieszaniu produktu Shell Corena S4 R z niektórymi typami olejów syntetycznych. Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

- **Kompatybilność z uszczelnieniami**

Olej Shell Corena S4 R jest kompatybilny z typowymi farbami i uszczelnieniami stosowanymi w przypadku olejów mineralnych.

Informacje dodatkowe

- Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Viscosity - Temperature Diagram for Shell Corena S4 R

