



Shell Helix HX6 10W-40 (SM/CF, A3/B3)

Ochrona i czystość silnika

Shell Helix HX6 10W-40 to olej silnikowy posiadający w swojej formulacji nowoczesne dodatki detergentowe. Ta zaawansowana technologia pozwala na dokładne i lepsze zabezpieczenie silnika przed powstawaniem osadów i szlamów w porównaniu ze standardowymi olejami silnikowymi.

Zastosowanie

Pojazdy benzynowe z wtryskiem bezpośrednim wyposażone w recyrkulację „blow-by” oraz system katalityczny.

Turbo-doładowane jednostki Diesla z układem wtryskowym i systemem recyrkulacji „blow-by” oraz chłodnicą dolotu powietrza.

Właściwości i korzyści

- **Technologia dodatków detergentowych**
Do 23% efektywniejsze usuwanie osadów szlamów i laków z wnętrza silnika w porównaniu do standardowego oleju mineralnego.
- **Dobra stabilność oksydacyjna**
Lepsza odporność na utlenianie w porównaniu wydłuża okres między wymianami.
- **Wysoka jakość syntetycznej bazy olejowej**
Znaczne zmniejszenie odparowalności oleju zmniejsza jego konsumpcję w trakcie użytkowania.
- **Minimalizacja wibracji i wyciszenie pracy silnika**
Cicha i stabilna praca silnika.

Specyfikacje i dopuszczenia

Shell Helix HX6 10W-40 spełnia wymagania poniższych standardów:

MB 229.1

VW 505.00

ACEA A3/B3

API SM, CF

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix HX6 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą, używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą, zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki.

<http://www.epc.shell.com>

Informacja dodatkowa

- **Informacja handlowa**
Shell Helix HX6 oferuje do 24% lepsze zabezpieczenie przez degradacją oleju oraz do 34% lepszą odporność na ścinanie niż Shell Helix HX5.
Dwa razy lepsza usuwalność osadów, szlamów z wnętrza silnika niż Shell Helix HX3.

Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe Właściwości Fizyczne

Klasa lepkości SAE		10W-40
Lepkość kinematyczna		
@ 40 [°C] [mm ² /s]	IP 71	92.1
100 [°C] [mm ² /s]	IP 71	14.4
Gęstość @ 15 [°C] [kg/m³]	IP 365	880
Temperatura zapłonu PMCC [°C]	IP 34	220
Temperatura płynięcia [°C]	IP 15	-39

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.