



# Shell Helix *HX7 Professional AF 5W-30*

*Olej silnikowy w technologii syntetycznej - dostosowany do wysokich wymagań producenta silników*

Zaprojektowany aby spełniał wysokie wymagania dla wysokoobciążonych silników marek Ford oraz innych wymagających stosowania olejów w klasie API SJ, ILSAC GF-2 lub ACEA A1/B1.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Właściwości i korzyści

#### • Oszczędność paliwa

Przeszedł pozytywnie test oszczędności paliwa ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) z wynikiem: oszczędność paliwa minimum 2.5% (uśredniony wynik trzech testów).

Przeszedł pozytywnie test ASTM Sequence VIA (ASTM D6891) z wynikiem poprawa o co najmniej 1.3 % oraz test ASTM Sequence VIB (ASTM D6837) potwierdzający spełnianie normy ILSAC GF-3.

#### • Wpływ na zużycie i trwałość silnika

Przeszedł pozytywnie przeciwwzrostowy test Peugeot TU3M zacierania mechanizmu zaworowego na zużycie dla krzywek (CEC-L-38-A-94).

Przeszedł pozytywnie test ASTMD6557 rdzewienia kulki oceniający rdzewienie zachodzące w silniku.

Przeszedł pozytywnie test korozji łożyska ASTM VIII (ASTM D6709) oceniający zmianę ciężaru łożyska.

Przeszedł pozytywnie test OM602A oceniający zużycie, utrzymanie lepkości i zużycie oleju.

#### • Czystość silnika

Przeszedł pozytywnie test Peugeot TU3M na powstawanie wysokotemperaturowych osadów, przywieranie pierścieni i gęstnienie oleju (CEC-L-38-A-94).

Spełnia wymagania odnośnie odporności na utlenienie (ASTM Sequence IIIE; or IIIF, ASTM D7320).

Przeszedł pozytywnie testy ASTM Sequence VE (ASTM D5302), VG (ASTM D6593) i IVA (ASTM D6891) na powstawanie osadów niskotemperaturowych i spełnianie parametrów przeciwzrostowych mechanizmu rozrządu zaworowego.

Przeszedł pozytywnie testy przylegania i czystości tłoków (CEC-L-46-T-93).

Przeszedł pozytywnie test szlamu MB M111.

#### • Kontrola powstawania sadzy

Przeszedł pozytywnie test DV4TD rozpraszania w średnich temperaturach (CEC-L-093-04).

### Główne zastosowania

- Shell Helix HX7 Professional AF to olej do silników benzynowych i silników Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych spełniający technicznie zaawansowaną normę WSS-M2C-913 A i WSS-M2C-913 B.

### Specyfikacje i dopuszczenia

- API SJ
  - ACEA A1/B1
  - ILSAC GF-2
  - Ford WSS-M2C-913 A & WSS-M2C-913 B
  - Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix HX7 Professional AF 5W-30
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	9.92
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	54.7
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	170
Pompowność	@-35°C	cP	ASTM D4684	17300
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	851
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	230
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix HX7 Professional AF 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>.

### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych ani na ziemię.