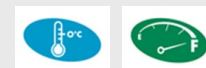




WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY



Shell Helix Ultra 0W-40

Syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana formuła Shell dla wysokowydajnych silników

Shell Helix Ultra zawiera zaawansowany technologicznie pakiet dodatków oczyszczających silnik z osadów mających wpływ na wyższe zużycie energii i zmniejszających zużycie elementów silnika. Umożliwia to zmniejszenie zużycia paliwa dzięki zmniejszeniu tarcia.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

- **Technologia dodatków detergentowych Shell**
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi moc i wydajność
- **Znakomita ochrona przed zużyciem i korozją¹**
Przedłuża trwałość silnika dzięki zabezpieczeniu powierzchni przed zużyciem i neutralizację kwasów powodujących korozję.
- **Znakomita odporność na degradację oleju²**
Utrzymuje ochronę przez cały okres użytkowania.
- **Niska lepkość i małe tarcie**
Oszczędność paliwa aż do 1.9%³
- **Aktywne oczyszczanie**
Pomaga usunąć szlamy pozostawione przez oleje niższej jakości⁴.
- **Niska odparowalność oleju⁵**
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.
- **Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach**
Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika⁶.
- **Zatwierdzony przez producentów samochodów**
Zatwierdzony przez wielu producentów pojazdów o wysokich parametrach użytkowych oraz rekomendowany przez Ferrari.
- **Do silników napędzanych różnymi paliwami**
Może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla i zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu

1 W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe wg. Sequence IVA i Sequence VIII

przeprowadzone w niezależnym laboratorium

2 W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy utleniania i osadów wg. Sequence III G

przeprowadzone w niezależnym laboratorium

Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra to w pełni syntetyczny olej silnikowy zapewniający maksymalną ochronę silnika w bardzo gorących i bardzo zimnych warunkach klimatycznych. Shell Helix Ultra może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla (bez filtra cząstek stałych) oraz zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu.

Specyfikacje, dopuszczenia i spełniane wymagania

- API: SN/CF
- ACEA: A3/B3, A3/B4
- MB 229.5, 226.5
- VW: 502.00/505.00
- Porsche A40
- Renault: RN 0700/RN 0710
- FIAT 9.55535-Z2
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

3 W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla

branży

4 W oparciu o wyniki testu na oczyszczanie szlamów.

5 Na podstawie testu lotności NOACK i zaleceń producentów urządzeń.

6 W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra 0W-40
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	13.5
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	75.2
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	185
Pompowność	@-40°C	cP	ASTM D4684	31900
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	844
Temperatura zapłonu (PMCC)		°C	ASTM D92	241
Temperatura krzepnięcia		°C	ASTM D97	-42

Właściwości te są typowe dla obecnej produkcji. Przyszła produkcja preparatu będzie potwierdzać specyfikację Shell, niejako mogą wystąpić pewne różnice tej charakterystyki.

Bezpieczeństwo, Higiena i Środowisko

• Zdrowie and Bezpieczeństwo

Shell Helix Ultra nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Zabezpieczać the Środowisko

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.