



Shell Helix Ultra 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana formuła Shell dla wysokowydajnych silników



Shell Helix Ultra zawiera zaawansowany technologicznie pakiet dodatków oczyszczających silnik z osadów mających wpływ na wyższe zużycie energii i zmniejszających zużycie elementów silnika. Umożliwia to zmniejszenie zużycia paliwa dzięki zmniejszeniu tarcia.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

- **Technologia dodatków detergentowych Shell**
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi moc i wydajność
- **Znakomita ochrona przed zużyciem i korozją¹**
Przedłuża trwałość silnika dzięki zabezpieczeniu powierzchni przed zużyciem i neutralizację kwasów powodujących korozję.
- **Niska lepkość i małe tarcie**
Oszczędność paliwa aż do 1.4%²
- **Aktywne oczyszczanie**
Pomaga usunąć szlamy pozostawione przez oleje niższej jakości³.
- **Znakomita odporność na degradację oleju⁴**
Utrzymuje ochronę przez cały okres użytkowania.
- **Niska odparowalność oleju⁵**
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.
- **Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach**
Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika⁶.
- **Zatwierdzony przez producentów samochodów**
Zatwierdzony przez wielu producentów pojazdów o wysokich parametrach użytkowych.
- **Do silników napędzanych różnymi paliwami**
Może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla i zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu

¹ W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe wg. Sequence IVA i Sequence VIII przeprowadzone w niezależnym laboratorium

² W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla

branży

³ W oparciu o wyniki testu na oczyszczanie szlamów.

⁴ W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy utleniania i osadów wg. Sequence III G przeprowadzone w niezależnym laboratorium

⁵ Na podstawie testu lotności NOACK i zaleceń producentów urządzeń.

⁶ W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra to w pełni syntetyczny olej silnikowy zapewniający maksymalną ochronę silnika w bardzo gorących i bardzo zimnych warunkach klimatycznych. Shell Helix Ultra może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla (bez filtra cząstek stałych) oraz zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API SL/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- BMW LL-01
- MB-Approval 229.5, 226.5
- VW 502.00, 505.00
- Renault RN 0700, 0710
- Spełnia wymagania normy API SN/CF
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra 5W-30
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	11.93
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	71.69
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	163
Pompowność	@-35°C	cP	ASTM D4684	17700
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	841.3
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	244
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-48

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.