



Shell Helix Ultra A5/B5 0W-30

Syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana formuła Shell dla wysokowydajnych silników



Shell Helix Ultra zawiera zaawansowany technologicznie pakiet dodatków oczyszczających silnik z osadów, które powodują wyższe zużycie energii i zużycie elementów silnika. Umożliwia to zmniejszenie zużycia paliwa dzięki zmniejszeniu tarcia.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

• Technologia dodatków detergentowych Shell

Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi moc i wydajność

• Znakomita ochrona przed zużyciem i korozją³

Przedłuża trwałość silnika dzięki zabezpieczeniu powierzchni przed zużyciem i neutralizację kwasów powodujących korozję.

• Niska lepkość i małe tarcie

Oszczędność paliwa aż do 2,6%²

• Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamami¹

Żaden inny olej silnikowy nie zapewni silnikowi czystości w stopniu tak zbliżonym do fabrycznej¹

• Znakomita odporność na degradację oleju⁶

Utrzymuje ochronę przez cały okres użytkowania.

• Niska odparowalność oleju⁵

Niskie straty oleju zmniejszają konieczność dolewek.

• Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach

Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika⁴

• Do silników napędzanych różnymi paliwami

Może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla i zasilanych gazem, odpowiedni również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu

¹ W oparciu o wyniki testu wg Sequence VG na oczyszczanie z szlamów z wykorzystaniem oleju 0W-40

² W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z olejem referencyjnym dla

branży

³ W porównaniu ze specyfikacją ACEA A5/B5 i API SL i w oparciu o testy silnikowe wg. OM646LA i Sequence

VIII przeprowadzone w niezależnym laboratorium

⁴ W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

⁵ Na podstawie testu lotności NOACK i zaleceń producentów urządzeń.

⁶ W oparciu o testy utleniania i powstawania osadów TU5JP-L4 przeprowadzone w niezależnym laboratorium

Główne zastosowania

- Oleje z rodziny Shell Helix Ultra to w pełni syntetyczne oleje silnikowe zapewniające maksymalną ochronę silnika w bardzo gorących i bardzo zimnych warunkach klimatycznych.
- Shell Helix Ultra A5/B5 może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla (bez filtra cząstek stałych) oraz zasilanych gazem, odpowiedni jest również dla silników na biodiesel i benzynę z dodatkiem etanolu oraz w samochodach wymagających stosowania olejów spełniających normę A5/B5 o lepkości 0W-30, takich jak niektóre modele Volvo.

Specyfikacje i rekomendacje

- API SL
- ACEA A5/B5
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra A5/B5 0W-30
Lepkość kinematyczna	@100oC	cSt	ASTM D445	10.50
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	57.11
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	179
Pompowność	@-40oC	cP	ASTM D4684	17 400
Gęstość	@15oC	kg/m ³	ASTM D4052	836.6
Temperatura zapłonu		oC	ASTM D92	234
Temperatura płynięcia		oC	ASTM D97	-60

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra A5/B5 0W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.