



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra Diesel* 5W-40

Syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana formuła Shell dla wysokowydajnych silników

Shell Helix Ultra Diesel zawiera zaawansowany technologicznie pakiet dodatków oczyszczających silnik z osadów zapewniając wysokowydajnym, niskoobciążonym silnikom Diesla pracę z maksymalną wydajnością poprzez ochronę przed osadami, które powodują szybsze zużycie silnika i straty energii.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

- **Technologia dodatków detergentowych Shell**
Pomaga chronić wysokowydajne silniki przed osadami obniżającymi moc i wydajność
- **Znakomita ochrona przed zużyciem i korozją¹**
Przedłuża trwałość silnika dzięki zabezpieczeniu powierzchni przed zużyciem i neutralizację kwasów powodujących korozję.
- **Aktywne oczyszczanie**
Pomaga usunąć szlamy pozostawione przez oleje niższej jakości³
- **Znakomita odporność na degradację oleju²**
Utrzymuje ochronę przez cały okres użytkowania.
- **Niska odparowalność oleju⁴**
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.
- **Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach**
Szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika⁵
- **Zatwierdzony przez producentów samochodów**
Zatwierdzony przez wielu producentów pojazdów o wysokiej wydajności
- **Długotrwała eksploatacja**
Wyjątkowa ochrona i oczyszczanie, nawet podczas najdłuższych, zalecanych przez producenta, okresów między wymianami oleju
- **Kompatybilny z nowoczesnymi paliwami**
Może być stosowany w silnikach na biodiesel.

1 W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy silnikowe wg. Sequence IVA i Sequence VIII przeprowadzone w niezależnym laboratorium

2 W porównaniu ze specyfikacją API SN i w oparciu o testy utleniania i osadów wg. Sequence IIIG przeprowadzone w niezależnym laboratorium

Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra Diesel to w pełni syntetyczny olej silnikowy zapewniający maksymalną ochronę silnika użytkowanego w ciężkich warunkach drogowych, w bardzo gorących jak i bardzo zimnych warunkach klimatycznych.
- Shell Helix Ultra Diesel może być stosowany w nowoczesnych samochodach pasażerskich z silnikiem Diesla (bez filtra cząstek stałych).
- Może być stosowany w silnikach na biodiesel.

Specyfikacje, dopuszczenia i spełniane wymagania

- API CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- BMW LL-01
- MB 229.5, 226.5
- VW 505.00
- Renault RN 0710
- Fiat: 9.55535-Z2
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji o możliwych zastosowaniach można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

3 W oparciu o wyniki testu na oczyszczanie szlamów.

4 Na podstawie testu lotności NOACK i zaleceń producentów urządzeń.

5 W porównaniu z olejami o wyższej lepkości

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra Diesel 5W-40
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	13.1
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	79.1
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	168
Pompowność	@-35°C	cP	ASTM D4684	19300
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	840.3
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	242
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-45

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra Diesel 5W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.