



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix *Ultra ECT C5 0W-20*

*Syntetyczny olej silnikowy - zaawansowana ochrona systemów emisji spalin*



Shell Helix Ultra ECT C5 bazuje na zaawansowanej technologii zapewniającej kompatybilność olejów z systemami kontroli emisji spalin i ochronę filtrów cząstek stałych zapewniając wysoką wydajność silnika. Zmniejsza tarcie między elementami roboczymi silnika zapewniając oszczędność paliwa.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Właściwości i korzyści

- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 zapewnia oszczędność paliwa do 3,3%<sup>1</sup>
- Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 zapewnia przeciętnie do 70% lepsze zabezpieczenie przed powstawaniem osadów na tłokach i o 50% wyższą czystość tłoków<sup>2</sup> – te wyniki znacznie przekraczają wymogi standardów branżowych.
- Zapewnia średnio o 60% lepszą ochroną przed zużyciem niż wymogi normy API SN limity przy statystycznym poziomie ufności 95%<sup>3</sup>
- Olej Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 z Technologią PurePlus zapewniając wyjątkową ochronę przed powstawaniem szlamów i ochronę turbosprężarki.<sup>4</sup>
- Olej Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20 z Technologią PurePlus zapewnia do 30% wyższą ochronę przed korozją.<sup>5</sup>

1 W oparciu o wyniki testu oszczędności paliwa ACEA M 111 w porównaniu z branżowym olejem wzorcowym

2 W oparciu o wyniki testów ACEA DV4TD i OM646LA w porównaniu ze specyfikacją ACEA C5

3 W oparciu o wyniki testu wg Sequence IVA w odniesieniu do specyfikacji API SN

4 W oparciu o wyniki testu turbosprężarek ACEA EP6CDT i OM646LA w porównaniu ze specyfikacją ACEA C5

5 W oparciu o wyniki testu korozji Sequence VIII w porównaniu ze specyfikacją API SN

- Shell Helix Ultra ECT C5 może być stosowany w silnikach benzynowych, silnikach Diesla z filtrem cząstek stałych oraz w silnikach zasilanych gazem.

### Specyfikacje i dopuszczenia

- API SN
- ACEA C5
- BMW LL-17 FE
- MB-Approval 229.71
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej [www.shell.pl/lubematch](http://www.shell.pl/lubematch)
- Więcej informacji na temat zastosowań nie wymienionych w karcie można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

### Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra ECT C5 to syntetyczny olej wykorzystujący najbardziej zaawansowaną technologię kompatybilności olejów z systemami kontroli emisji spalin. Zapewnia trwałość katalizatorów dla silników benzynowych i utrzymuje filtry cząstek stałych w czystości chroniąc je przed gromadzeniem się popiołów, który mogą blokować układ wydechowy i prowadzić do zmniejszenia wydajności silnika.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra ECT C5 0W-20
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	7.93
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	38.64
Wskaźnik lepkości			ISO 2909	183
Lepkość dynamiczna	@-35°C	cP	ASTM D5293	4 350
Pompowność	@-40°C	cP	ASTM D4684	11 600
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	834
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	232
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-47

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne beda spelniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Produkt nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <https://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia.

Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.