



# Shell Helix *Ultra Professional AF 5W-30*

*W pełni syntetyczny olej silnikowy - dostosowany do wysokich wymagań producenta silników*

Zaprojektowany tak, by spełniał bardzo wysokie wymagania niektórych wysokoobciążonych silników, w szczególności silników marki Ford oraz innych wymagających stosowania olejów o klasie jakości wg. ACEA A5/B5.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Właściwości i korzyści

#### • Oszczędność paliwa

Przeszedł pozytywnie test oszczędności paliwa ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) z wynikiem: oszczędność paliwa do 3%<sup>1</sup>

#### • Zużycie i trwałość silnika

Przeszedł pozytywnie testy własne firmy Ford badające zużycie układu rozrządu

Przeszedł pozytywnie test rdzewienia kulek (ASTM D6557) oceniający proces rdzewienia zachodzący w silniku.

Przeszedł pozytywnie przeciwwzartarciowy test Peugeot TU3M zacierania mechanizmu zaworowego na zużycie dla krzywek - (CEC-L-38-A-94).

Przeszedł pozytywnie test OM646LA (CECL-099-08) oceniający zużycie krzywek, cylindrów i popychaczy oraz czystość tłoków i cylindrów i osady w silniku.

#### • Czystość silnika

Przeszedł pozytywnie test Peugeot TU5JP-L4 osadów wysokotemperaturowych na pierścieniach i powstawania laków na tłokach (CEC-L-88-T-02).

Przeszedł pozytywnie test ASTM Sequence VG (ASTM D6593) oraz Seq IVA oceniające powstawanie szlamów w niskich temperaturach oraz zużycie mechanizmu zaworowego (ASTM D6891)

Przeszedł pozytywnie test przyleganie pierścieni i czystości tłoków (CEC-L-78-08).

Przeszedł pozytywnie test czarnego szlamu MB M111.

#### • Kontrola powstawania sadzy

Przeszedł pozytywnie test DV4TD rozpraszania w średnich temperaturach (CEC-L-093-04) oceniający wzrost lepkości.

### Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 to olej do silników benzynowych i silników Diesla spełniający technicznie zaawansowaną specyfikację Ford: WSS-M2C913-C i WSS-M2C913-D.
- Spełnia wymagania Jaguar Land Rover dla olejów silnikowych SJLR.03.5003.

### Specyfikacje, dopuszczenia i spełniane wymagania

- API SL
- ACEA A5/B5
- Ford WSS-M2C913-C i WSS-M2C913-D
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	9.62
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	52.51
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	170
Pompowność	@-35°C	cP	ASTM D4684	17500
Gęstość	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	851
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	222
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-39

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra Professional AF 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych ani na ziemię.