



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix *Ultra Professional* AG 5W-30

*W pełni syntetyczny olej silnikowy - dostosowany do specyficznych wymagań producenta silników*

Zaprojektowany aby spełniał bardzo wysokie wymagania dla wysokoobciążonych silników marek General-Motors oraz innych, które wymagają stosowanie olejów w klasie API SN lub ACEA C3.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Właściwości i korzyści

#### • Oszczędność paliwa

Przeszedł pozytywnie test oszczędności paliwa ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) z wynikiem: oszczędność paliwa minimum 2.5% (uśredniony wynik trzech testów).

#### • Testy własne firmy General Motors

Przeszedł pozytywnie test zużycia mechanizmu rozrządu GM RNT GMPTE-T DUR021 oceniający zużycie krzywek i popychaczy.

Przeszedł pozytywnie test napowietrzania GM GMPTE-T MEC024.

Przeszedł pozytywnie test GM dla olejów przeznaczonych dla silników benzynowych (OP-1) GMPTE-T DUR020 badający podwyższanie lepkości oraz podwyższania wartości liczby kwasowej i liczby zasadowej .

Zaliczył pozytywnie test oleju w silniku Diesla GMPTE-T DUR019 oceniający zużycie elementów silnika, konsumpcję oleju, wzrost lepkości i pompowność w niskich temperaturach.

#### • Zużycie i trwałość silnika

Przeszedł pozytywnie przeciwzatarciowy test Peugeot TU3M zacierania mechanizmu zaworowego na zużycie dla krzywek - (CEC-L-38-A-94).

Przeszedł pozytywnie test korozji łożysk ASTM Sequence VIII.

Przeszedł pozytywnie test OM646LA (CECL-099-08) oceniający zużycie krzywek, cylindrów i popychaczy oraz czystość tłoków i cylindrów i osady w silniku.

#### • Czystość silnika

Przeszedł pozytywnie test Peugeot TU5JP-L4 osadów wysokotemperaturowych na pierścieniach i powstawania laków na tłokach (CEC-L-88-T-02).

Przeszedł pozytywnie test osadów na tłokach ASTM

Sequence IIIG (ASTM D7320) oceniający podwyższenie lepkości oleju, osady powstające na tłokach oraz zużycie krzywki.

Przeszedł pozytywnie czystości tłoków VW TDI (CEC-L-78-T-99).

Przeszedł pozytywnie test szlamu według ASTM Sequence VGA (ASTM D6593).

Przeszedł pozytywnie test szlamu powstającego w silniku MB M271.

#### • Kontrola powstawania sadzy

Przeszedł pozytywnie test rozpraszania w średnich temperaturach DV4TD (CEC-L-093-04).

### Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 to olej do silników benzynowych i silników Diesla spełniający technicznie zaawansowaną normę GMW16177 (dexos2™). Spełnia normę dexos2™, która łączy w sobie część wymagań dla API SN, ACEA C3 i inne testy własne firmy General-Motors zalecany dla obsługi serwisowej pojazdów.

### Specyfikacje i dopuszczenia

- API SN
- ACEA C3
- GM dexos2™ licencja GB2B0611014
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

| Właściwości           |        |                   | Metoda     | Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 |
|-----------------------|--------|-------------------|------------|---|
| Lepkość kinematyczna  | @100°C | cSt               | ASTM D445  | 12.1                                    |
| Lepkość kinematyczna  | @40°C  | cSt               | ASTM D445  | 69.02                                   |
| Wskaźnik lepkości     |        |                   | ASTM D2270 | 174                                     |
| Pompowność            | @-35°C | cP                | ASTM D4684 | 14500                                   |
| Gęstość               | @15°C  | kg/m <sup>3</sup> | ASTM D4052 | 836.1                                   |
| Temperatura zapłonu   |        | °C                | ASTM D92   | 238                                     |
| Temperatura płynięcia |        | °C                | ASTM D97   | -45                                     |

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.