



# Shell Helix *Ultra Professional AR-L 5W-30*

*W pełni syntetyczny olej silnikowy - dostosowany do wysokich wymagań producenta silników*

Zaprojektowany tak, by spełniał bardzo wysokie wymagania wysokoobciążonych silników Diesla w samochodach marki Renault i innych wymagających stosowania oleju spełniającego normę ACEA C4.

Proud Drivers Choose Shell Helix

## Właściwości i korzyści

### • Oszczędność paliwa

Przeszedł pozytywnie test oszczędności paliwa ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96)

### • Testy własne firmy Renault

Przeszedł pozytywnie test "LLR" na utlenianie oleju, powstawanie osadów na tłoku oraz przyleganie pierścieni tłoka.

### • Zużycie i trwałość silnika

Przeszedł pozytywnie przeciwzatarciowy test Peugeot TU3M zacierania mechanizmu zaworowego na zużycie dla krzywek - (CEC-L-38-A-94).

Przeszedł pozytywnie test OM646LA (CECL-099-08) oceniający zużycie krzywek, cylindrów i popychaczy oraz czystość tłoków i cylindrów i osady w silniku.

### • Czystość silnika

Przeszedł pozytywnie test Peugeot TU5JP-L4 osadów wysokotemperaturowych na pierścieniach i powstawania laków na tłokach (CEC-L-88-T-02).

Przeszedł pozytywnie czystości tłoków VW TDI (CEC-L-78-T-99) zanieczyszczenia tłoków, przyleganie pierścieni oraz TBN/TAN.

Przeszedł pozytywnie test szlamów i laków według ASTM Sequence VGA (ASTM D6593).

Przeszedł pozytywnie test powstawania szlamów w silniku (CEC-L-53-95).

### • Kontrola powstawania sadzy

Przeszedł pozytywnie test DV4TD rozpraszania w średnich temperaturach (CEC-L-093-04) oceniający wzrost lepkości.

## Specyfikacje i dopuszczenia

### • ACEA C4

### • Renault RN 0720

Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Główne zastosowania

### • Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 do silników benzynowych i silników Diesla spełniający technicznie zaawansowaną normy: ACEA C4 i specyfikację Renault 0720.

### • Formulacja dobrana do użycia w szczególności w silnikach Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych.

### • Niskopopiołowa formuła zabezpiecza przed blokowaniem filtrów DPF.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	12.0
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	67.1
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	178
Pompowność	@-35°C	cP	ASTM D4684	28800
Gęstość	@15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	847
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	230
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-39

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra Professional AR-L 5W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.