



# Shell Helix *Ultra Professional AV-L 0W-30*

*W pełni syntetyczny olej silnikowy - dostosowany do wysokich wymagań producenta silników*

Zaprojektowany aby spełniał bardzo wysokie wymagania dla wysokoobciążonych silników marek Audi i Volkswagen oraz innych, które wymagają stosowania olejów w klasie ACEA C3.

Proud Drivers Choose Shell Helix

## Właściwości i korzyści

### • Oszczędność paliwa

Przeszedł pozytywnie test Volkswagena PV1451 na oszczędność paliwa.

Zapewnia wzrost ekonomii jazdy minimum 2.5% <sup>1</sup>.

Shell Helix Ultra Professional AV-L zapewni oszczędność paliwa nawet do 3%.

1 w porównaniu z olejem referencyjnym VW

### • Testy własne firmy Volkswagen

Przeszedł pozytywnie test wzrostu lepkości i powstawanie osadów na tłokach VW PV 1449 (T4)

Przeszedł pozytywnie test VW PV1452 (TDI) na przyleganie pierścieni i czystość tłoków.

Przeszedł pozytywnie testy uszczelniaczy VW.

Przeszedł pozytywnie test zużyciowy VW PV 5106 dla popychaczy i krzywek.

Przeszedł pozytywnie test VW PV 1481 na powstawanie osadów na zaworach wlotowych dla silników benzynowych z bezpośrednim wtryskiem.

Przeszedł pozytywnie test akumulacji popiołów i zmniejszenia ciśnienia w filtrze VW DPF (filtr cząstek stałych).

Przeszedł pozytywnie test na zużycie popychaczy i krzywek VW RNT (pomiar zużycia z użyciem izotopów promieniotwórczych).

### • Zużycie i trwałość silnika

Przeszedł pozytywnie przeciwzatarciowy test Peugeot TU3M zacierania mechanizmu zaworowego na zużycie dla krzywek - (CEC-L-38-A-94).

Przeszedł pozytywnie test OM646LA (CECL-099-08)

oceniający zużycie krzywek, cylindrów i popychaczy oraz czystość tłoków i cylindrów i osady w silniku.

### • Czystość silnika

Przeszedł pozytywnie test Peugeot TU5JP-L4 osadów wysokotemperaturowych na pierścieniach i powstawania laków na tłokach (CEC-L-88-T-02).

Przeszedł pozytywnie czystości tłoków VW TDI (CEC-L-78-T-99).

Przeszedł pozytywnie test szlamu według ASTM Sequence VG (ASTM D6593).

### • Kontrola powstawania sadzy

Przeszedł pozytywnie test DV4TD rozpraszania w średnich temperaturach (CEC-L-093-04).

## Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 to olej do silników benzynowych i silników Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych spełniający technicznie zaawansowaną normę VW 504.00/507.00.

## Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA C3
- VW 504.00/507.00
- Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>
- Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	11.90
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	58.70
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	204
Pompowność	@-40°C	cP	ASTM D4684	18900
Gęstość		kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	838.0
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	226
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-51

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

## Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

### • Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra Professional AV-L 0W-30 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

### • Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.