



Shell Helix Ultra Racing 10W-60

Do doskonałej osłony silnika, a do następnej wymiany oleju

Shell Helix Ultra Racing to olej silnikowy o wyjątkowo niskiej lepkości, co zapewnia właściwą ochronę w wymagających i rajdowych warunkach. Zawiera w swojej formulacji nowoczesne dodatki detergentowe do ochrony silnika przed powstawaniem osadów i szlamów.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Specjalnie zaprojektowany do wyjątkowo niskiej lepkości i zmodyfikowanych układów jezdnymi**
Właściwa ochrona łożysk w wymagających i rajdowych warunkach
- **Technologia dodatków detergentowych**
Aby do piątej części efektywniejsze usuwanie osadów szlamów i laków z wnętrza silnika w porównaniu do standardowego oleju mineralnego.
- **Długoterminowa stabilność oksydacyjna**
Do 30% lepsza odporność na utlenianie w porównaniu do testowanych olejów innych wiodących producentów produkowanych w technologii syntetycznej.
- **Wysoka odporność na ciśnienie**
Lepkość oleju pozostaje na odpowiednim poziomie przez cały okres użytkowania oleju, a do następnej wymiany.
- **Wysoka jakość syntetycznej bazy olejowej**
Znaczne zmniejszenie odparowalności oleju zmniejsza jego konsumpcję w trakcie użytkowania.
- **Minimalizacja wibracji i wyciszenie pracy silnika**
Cicha i stabilna praca silnika.

Główne zastosowania

- Pojazdy benzynowe z wtryskiem bezpośrednim wyposażone w recyrkulację „blow-by” oraz układ katalityczny. Odpowiedni również dla turbo-doladowanych jednostek Diesla z układem bezpośredniego wtrysku oraz chłodnicą dolotu powietrza i systemem recyrkulacji „blow-by” bez filtra cząstek stałych DPF.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API: SN/CF
- ACEA: A3/B3, A3/B4
- Zaaprobowany przez Ferrari

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwość	Metoda	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Klasa lepkości SAE		10W-60
Lepkość kinematyczna @40°C	cSt	160.10
Lepkość kinematyczna @100°C	cSt	23.1
Gęstość @15°C	kg/l	0.846
Temperatura zapłonu	°C	250
Temperatura płyni ciała	°C	-45
Pompowność @-35°C	cP	19300

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniały specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od ww. wartości nominalnych.

Bezpieczeństwo, Higiena i środowisko

■ Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra Racing nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unika kontaktu ze skórą, używa rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą, zmyj olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępczej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

■ Ochrona środowiska

Nie wylewa zużytego oleju do cieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwa zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Informacje dodatkowe

■ Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.