



Shell Helix Ultra SN 0W-20

WITH
**Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY**



W pełni syntetyczny olej silnikowy – nowa generacja olejów dla czystego silnika

Shell Helix Ultra SN wykorzystuje najnowszą technologii dodatków detergentowych zapewniając silnikom benzynowym pracę z pełną wydajnością dzięki zapewnieniu czystości zbliżonej do czystości fabrycznej. Zapewnia bezkonkurencyjną ochrona silnika przed szlamami i zużyciem.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Właściwości i korzyści

- **Najnowsza technologia dodatków detergentowych Shell**
Tłoki o 50% czystsze w porównaniu ze standardem branżowym¹
- **Odpowiada standardom oszczędności paliwa wg. ILSAC GF-5**
Zwiększona oszczędność paliwa powoduje odpowiednio niższą emisję spalin²
- **Bezkonkurencyjna ochrona przed szlamem**
Żaden inny olej silnikowy nie zapewnia silnikowi czystości w stopniu tak zbliżonym do czystości fabrycznej³
- **Bezkonkurencyjna ochrona przed zużyciem⁴**
Przedłuża trwałość silnika nawet w najtrudniejszych warunkach jazdy i niesprzyjających warunkach klimatycznych.
- **Aktywne oczyszczanie**
Pomaga usunąć szlamy pozostawione przez oleje niższej jakości⁵
- **Wyjątkowa wydajność w niskich temperaturach**
Łatwiejszy rozruch w niskich temperaturach; szybszy przepływ oleju powoduje szybsze rozgrzanie silnika²
- **Doskonała odporność na degradację oleju**
Zapewnia ochronę przez cały okres użytkowania oleju.
- **Niska odparowalność oleju**
Niskie zużycie oleju zmniejsza konieczność dolewek.

1 Wynik średni testu bazującego na ILSAC GF-5 i teście Sequence IIIIG oceniającym powstające osady na tłokach z

wykorzystaniem oleju 0W-20.

2 W porównaniu z olejami o wyższej lepkości.

3 W oparciu o wyniki testu wg Sequence VG na oczyszczanie z szlamów z wykorzystaniem oleju 5W-30.

4 W oparciu o wyniki testu zużyciowego wg Sequence IVA z wykorzystaniem oleju 5W-30.

5 W oparciu o wyniki testu na oczyszczanie szlamów z wykorzystaniem oleju 5W-30.

Główne zastosowania

- Shell Helix Ultra SN to w pełni syntetyczny olej zapewniający maksymalną ochronę w różnych warunkach klimatycznych od bardzo zimnych do bardzo gorących oraz w najtrudniejszych warunkach jazdy.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API SN
- ILSAC GF-5
- ACEA A1/B1
- Chrysler MS-6395

Aby dobrać odpowiedni olej Shell Helix do Twojego samochodu skorzystaj z internetowego narzędzia Shell LubeMatch dostępnego na stronie internetowej <http://lubematch.shell.com/pl>

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Helix Ultra SN 0W-20
Lepkość kinematyczna	@100°C	cSt	ASTM D445	8.80
Lepkość kinematyczna	@40°C	cSt	ASTM D445	46.30
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	172
Pompowność	@-40°C	cP	ASTM D4684	14 700
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	839.0
Temperatura zapłonu		°C	ASTM D92	224
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-48

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne beda spelniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej moga wystapic pewne odchylenia od w/w wartosci srednich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Helix Ultra SN nie stwarza bezposredniego zagrozenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego uzytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemyslowej.

Unikac kontaktu ze skora. Uzywac rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skora zmyc olej woda z mydlem.

Informacje dotyczace Bezpieczenstwa i Higieny uzytkowania znajduja sie w Karcie Charakterystyki dostepnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.