



Poprzednia nazwa: Shell Mysella LA

Shell Mysella S3 N 40

- *Niezawodna ochrona*
- *Niska zawartość popiołu dla silników czterosuwowych*

Wysokiej jakości niskopopiołowy olej do silników gazowych

Shell Mysella S3 N jest wysokiej jakości olejem przeznaczonym do czterosuwowych silników z zapłonem iskrowym, gdzie wymagane jest zastosowanie niskopopiołowego oleju silnikowego oraz jako paliwo stosowany jest gaz ziemny.

Shell Mysella S3 N jest doskonałym olejem do nowej generacji stacjonarnych silników gazowych, które muszą spełniać wymagania prawne związane z obniżeniem emisji NOx oraz w silnikach, w których zastosowano technologię spalania "clean" lub "lean".

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

• Wydłużona trwałość oleju

Znacznie wydłużona trwałość oleju w porównaniu do poprzednich generacji olejów została uzyskana dzięki dużej odporności na utlenianie i nitrację oraz odporności na podwyższanie lepkości i tworzenie szkodliwych związków kwaśnych.

• Zabezpieczenie silnika

Shell Mysella S3 N zawiera dodatki niskopopiołowe oraz dodatki z niską zawartością fosforu, co zapewnia wydłużony okres eksploatacji zaworów i urządzeń zapłonowych oraz pełną kompatybilność z układem katalitycznym.

Główne zastosowania



- Silniki z zapłonem iskrowym zasilane gazem ziemnym
- Dopuszczone do użycia w silnikach zasilanych gazem śmietnikowym i biogazem

Specyfikacje i aprobaty

Shell Mysella S3 N jest przeznaczona do silników wymagających zastosowania olejów o niskiej zawartości popiołów.

Posiada aprobaty:

- GE Jenbacher: Seria 2, 3 paliwo klasy A i CAT; Seria 4 (wersja B) paliwo klasy A, B, C and CAT; Seria 6 (wersja E) paliwo klasy A, B, C i CAT.

- Hyundai H35/40G(V)
- MTU: 4000 L61/L62/L63
- MWM: Silniki gazowe TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Kategoria 1
- Perkins: Seria 4000
- Perkins: Seria 4000
- Wartsila: W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha: 220 GL (gaz ziemny)
- MAN D&T : średnioobrotowe silniki gazowe
- S.E.M.T Pielstick PC - silniki dwupaliwowe

Shell Mysella S3 N spełnia wymagania:

- Caterpillar: stacjonarne silniki gazowe
- MAN: silniki Ruston (gaz naturalny, śmietnikowy, fermentacyjny, biogaz); silniki dwupaliwowe (na pilotowe paliwo Diesel)
- Waukesha: pozostałe silniki gazowe
- Rolls ROYCE: KG-1, KG-2, KG-3

Przed użyciem oleju w silnikach na gwarancji zalecamy kontakt z producentem silnika i przedstawicielem Shell, aby dobrać odpowiedni olej do warunków pracy.

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Mysella S3 N 40
Klasa lepkości wg. SAE				40
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	135
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Temperatura zapłonu COC		°C	ASTM D93A	230
Temperatura płynięcia		°C	ISO 3016	-18
Liczba zasadowa BN	mg	KOH/g	ASTM D2896	5
Popiół siarczanowy		%wt	ISO 3987	0.45
Zawartość fosforu		ppm	ASTM D4047	300

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Mysella S3 N nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Analiza oleju

W celu uzyskania optymalnych rezultatów zalecana jest regularna analiza oleju

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Uwaga: Produkt nie jest przeznaczony do silników samochodowych zasilanych gazem.