



Poprzednia nazwa: Shell Mysella MA

Shell Mysella S3 S 40

- Doskonała ochrona
- Średniopopiołowy do czterosuwowych silników

Olej do silników gazowych o średniej zawartości popiołów

Shell Mysella S3 S jest doskonałej jakości olejem przeznaczonym dla czterosuwowych silników z zapłonem iskrowym wymagających oleju o średniej zawartości popiołu lub wykorzystujących kwaśne gazy takie jak gaz śmietnikowy, biogaz czy gazy pofermentacyjne.

Shell Mysella S3 S jest również olejem odpowiednim do silników wymagających olejów średniopopiołowych, aby chronić uszczelnienia gniazd zaworów głowicy cylindra.

Olej Shell Mysella S3 S może być stosowany w stacjonarnych silnikach gazowych nowej generacji spełniających podwyższone normy emisji tlenków azotu (NOx) dzięki zastosowaniu technologii spalania "clean" lub "lean".

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

• Wydłużona trwałość oleju

Znacząco przedłuża trwałość oleju dzięki odporności na utlenianie i nitrowanie. Wysoka wartość TBN (liczby zasadowej) zapewnia neutralizację kwaśnych produktów spalania i zapewnia ochronę przed korozją nawet w przypadku stosowania kwaśnych gazów.

• Ochrona silnika

Shell Mysella S3 S zawiera optymalny poziom dodatków popiołowych co przedłuża żywotność zaworów w silnikach wymagających stosowania oleju o średniej zawartości popiołu. Maksymalna zawartość fosforu na poziomie 300 ppm powoduje, że Shell Mysella S3 S jest kompatybilna z silnikami wyposażonymi katalizatory spalin.

Główne zastosowania



- Silniki z zapłonem iskrowym zasilane gazem naturalnym wymagające zastosowania olejów średniopopiołowych
- Idealny dla silników zasilanych kwaśnymi gazami
- Silniki gazowe dwupaliwowe z płomieniem pilotującym

Specyfikacje i dopuszczenia

Shell Mysella S3 S jest przeznaczona do silników wymagających zastosowania olejów o średniej zawartości popiołów.

Shell Mysella S3 S posiada aprobaty:

- GE Jenbacher: Seria 2, 3 Paliwo Klasy B i C
- MAN: 3271-4
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3 (silniki na biogaz)
- Waukesha: zastosowania kogeneracyjne (gaz sieciowy)

Shell Mysella S3 S spełnia wymagania:

- MAN B&W Diesel: Silniki Gazowe (gaz naturalny, gaz odpadowy, gaz gnilny, biogaz). Silniki dwupaliwowe (na pilotowe paliwo Diesel)
- Wartsila: CR26

Przed użyciem oleju w silnikach na gwarancji zalecamy kontakt z producentem silnika i przedstawicielem Shell, aby dobrać odpowiedni olej do warunków pracy.

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Mysella S3 S 40
Klasa lepkości wg. SAE				40
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	135
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	894
Temperatura zapłonu COC		°C	ASTM D93A	230
Temperatura płynięcia		°C	ISO 3016	-18
Liczba zasadowa BN		mg KOH/g	ASTM D2896	8.5
Popiół siarczanowy		%wt	ISO 3987	0.9
Zawartość fosforu		ppm	ASTM D4047	300

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo, Higiena i Środowisko

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Mysella S3 S nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Informacje dodatkowe

• Analiza oleju

Dla uzyskania optymalnych rezultatów zalecane są regularne analizy oleju.

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell. Produkt ten nie jest przeznaczony do stosowania w gazowych silnikach samochodowych.