



Shell Rimula R4 L 15W-40

- Niska emisja

Olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R4 L zawiera niskopopiołowe dodatki zapewniające ochronę silników niskoemisyjnych pracujących w ciężkich warunkach. Zapewnia to znacznie lepsze zabezpieczenia przed zużyciem, tworzeniem się osadów oraz zwiększoną odporność na rozkład termiczny w porównaniu z poprzednią formacją.



Właściwości i korzyści

- **Uproszczenie gospodarki magazynowej**
Olej Shell Rimula R4 L uzyskał aprobaty wielu wiodących producentów, co pozwala uprościć gospodarkę magazynową w przypadku flot składających się z pojazdów z różnymi typami silników.
- **Kompatybilność z systemami kontroli emisji**
Zaawansowana formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych umożliwiając utrzymanie emisji na właściwym poziomie i zapewniając efektywne zużycie paliwa.
- **Niższe koszty operacyjne**
Formuła oleju Shell Rimula R4 L zapewnia ulepszony system neutralizacji kwasów, umożliwiając osiągnięcie maksymalnej elastyczności w dopasowywaniu okresów między wymianami oleju.
- **Znakomite zabezpieczenie przed zużyciem**
Miliony kilometrów pokonane przez samochody naszych klientów wykazują, że olej Shell Rimula R4 L zapewnia znacznie wyższy poziom ochrony przed zużyciem niż poprzednia generacja olejów zapewniając wydłużoną wydajność i trwałość silnika.

Główne zastosowania



- **Maszyny rolnicze i budowlane**
Odpowiedni do stosowania w urządzeniach rolniczych i maszynach budowlanych, nawet przy stosowaniu paliwa o wysokiej zawartości siarki.

- **Wysokoobciążone silniki Diesla pracujące w najostrejszych warunkach**

Olej Rimula R4 L 15W-40 spełnia wymagania głównych europejskich i północnoamerykańskich producentów niskoemisyjnych silników.

Specyfikacje i dopuszczenia

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- MTU Kategoria 2.1
- JASO DH-2
- IVECO T2 E7 (spełnia wymagania)
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- MACK EOS-4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-4, RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (spełnia wymagania)

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

| Właściwości | | | Metoda | Shell Rimula R4 L 15W-40 |
|---------------------------|--------|--------------------|------------|--------------------------|
| Lepkość kinematyczna | @40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 115 |
| Lepkość kinematyczna | @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 15.3 |
| Wskaźnik lepkości | | | ASTM D2270 | 139 |
| Gęstość | @15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0.876 |
| Popiół siarczanowy | | % maksimum | ASTM D874 | 1.0 |
| TBN | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10 |
| Temperatura zapłonu (COC) | | °C | ASTM D92 | 236 |
| Temperatura płynięcia | | °C | ASTM D97 | -35 |

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R4 L 15W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.