



Shell Rimula R5 LM 10W-40

- Niska emisja
- Redukcja kosztów utrzymania

Półsyntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Shell Rimula R5 LM to olej z dodatkami niskopopiołowymi "Low-SAPS". Ochrona silnika została zwiększona dzięki dodatkowi syntetycznych olejów bazowych, które zwiększają efektywność pracy oleju i zapewniają elastyczną ochronę, co skutkuje niższymi kosztami utrzymania oraz wydłużeniem interwałów wymiany oleju.



Właściwości i korzyści

- **Kompatybilność z systemami kontroli emisji**
Nowoczesna formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa.
- **Redukcja kosztów utrzymania**
Olej Shell Rimula R5 LM spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz i MAN umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów utrzymania.
- **Podwyższona czystość silnika**
Nowoczesna formuła oleju Rimula R5 LM zapewnia doskonałą czystość silnika i zapobiega powstawaniu osadów na tłokach zwiększając podwyższenie poziom ochrony przed zużyciem oraz niezawodność i trwałość silników.

- **Wysokoobciążone silniki europejskich producentów**
Olej Rimula R5 LM zapewnia zabezpieczenie i wysokie osiągi nowoczesnych wysokoobciążonych silników Diesla wiodących europejskich producentów silników takich jak Mercedes-Benz, MAN oraz silników wymagających olejów o klasie jakości ACEA E6.
- **Silniki niskoemisyjne**
Shell Rimula R5 LM spełnia wymagania Mercedes-Benz, MAN i innych producentów nowoczesnych silników.

Specyfikacje i dopuszczenia

- MAN M3477, 3271-1
- MB-Approval 228.51
- ACEA E6
- Volvo VDS-3
- Renault RLD-2
- API CI-4

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Główne zastosowania



Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Rimula R5 LM 10W-40
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D445 98.8
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D445 14.5
Lepkość dynamiczna @-25°C	mPa s	ASTM D5293 6133
Wskaźnik lepkości		ASTM D2270 152
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896 10.4
Popiół siarczanowy	%	ASTM D874 1.0
Gęstość @15°C	kg/l	ASTM D4052 0.866
Temperatura zapłonu (COC)	°C	ASTM D92 232
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97 -42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- **Bezpieczeństwo pracy**

Shell Rimula R5 LM 10W-40 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com/>

- **Ochrona środowiska**

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia.

Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

- **Porada**

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.