



Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Niska emisja
- Redukcja kosztów utrzymania

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R6 LM zawiera pakiet dodatków niskopopiołowych "low-SAPS" oraz unikalny pakiet dodatków przeciwzużyciowych. Ochronne działanie jest dodatkowo wzmocnione przez zastosowanie syntetycznego oleju bazowego. Dzięki temu możliwe jest wydłużenie interwałów wymiany, zapewnienie doskonałej ochrony oraz czystości silnika.



Właściwości i korzyści

- **Redukcja kosztów obsługi**
Olej Shell Rimula R6 LM spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz, MAN, DAF i innych, zarówno najnowszych silników, spełniających wymagania normy ograniczenia emisji spalin Euro 6, po starsze generacje silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.
- **Kompatybilność z systemami kontroli emisji**
Nowoczesna formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na wymaganym poziomie i obniżając zużycia paliwa.
- **Niskie zużycie, mała ilość osadów**
Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości, istotny dla trwałości silników ich ochronie przed zużyciem.
- **Oszczędność paliwa**
Olej Shell Rimula R6 LM zapewnia obniżenie kosztów użytkowania poprzez obniżenie zużycia paliwa, w porównaniu olejami o wyższych klasach lepkości.

Główne zastosowania



- **Transport drogowy**
Szczególnie przydatny dla szerokiego zakresu przewozów samochodami ciężarowymi i zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo i innych.
Szczególnie odpowiedni dla mieszanych flot z silnikami spełniającymi wymagania norm EURO 2, 3, 4, 5 i EURO 6.

- **Silniki niskoemisyjne**
Shell Rimula R6 LM spełnia najnowsze wymagania większości producentów silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 4, 5 i 6 oraz przewyższa parametrami eksploatacyjnymi wymagania specyfikacji ACEA E6 i API CI-4.
- **Silniki zasilane sprężonym gazem ziemnym CNG**
Shell Rimula R6 LM jest zatwierdzona do stosowania w autobusach i ciężarówkach zasilanych tylko sprężonym gazem ziemnym jak np. produkowane przez Mercedes-Benz, MAN i Volvo.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF dla normy ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (spełnia wymagania)
- JASO DH-2
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB-Approval 228.51
- MTU 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Lepkość dynamiczna	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 080
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	0.95
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	244
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-36
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R6 LM nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.