



Shell Rimula R6 LME 5W-30 (E7/228.51)

- Niska emisja spalin
- Redukcja energii i kosztów obsługi

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R6 LME zawiera specjalistyczny pakiet dodatków niskopopiołowych i przeciwzużyciowych. Ochronna moc została zwiększona dzięki użyciu syntetycznego oleju bazowego, który zwiększa aktywność dodatków i umożliwia oszczędność paliwa związaną z niską lepkością oleju. Dzieje się to bez uszczerbku dla ochrony silnika. Najważniejsze korzyści to: kompatybilność z systemami kontroli emisji spalin, wydłużenie przebiegów i oszczędność paliwa. Szczególnie nadaje się do pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 4, 5, 6.



Właściwości i korzyści

• Oszczędność paliwa

Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii Shell olej Rimula R6 LME zapewnia oszczędność paliwa, co obniża koszty użytkowania bez zmniejszenia poziomu ochrony i trwałości silnika w porównaniu z olejami o wysokich klasach lepkości.

• Redukcja kosztów obsługi

Shell Rimula R6 LME spełnia wymagania norm dla wydłużonych przebiegów firm Mercedes-Benz, MAN, DAF i innych, od najnowszych spełniających wymagania ograniczenia emisji Euro 6 po starsze generacje silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.

• Kompatybilność z systemami kontroli emisji

Nowoczesna formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa.

• Niskie zużycie, mała ilość osadów

Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości łożysk tak ważny dla trwałości silników. Unikalne dodatki przeciwzużyciowe umożliwiają spełnienie wysokich wymagań przeciwzużyciowych wielu rodzajów silników.

• Zastosowanie w transporcie drogowym

Szczególnie przydatny dla różnorodnego transportu samochodowego i innych zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń produkowanych przez Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo i innych. Szczególnie odpowiedni dla flot mieszanych z silnikami spełniającymi wymagania norm ograniczeń emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2,3,4 i Euro 5.

• Zastosowanie w silnikach o niskiej emisji

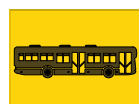
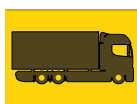
Olej Shell Rimula R6 LM spełnia najnowsze wymagania Mercedes Benz, MAN i innych producentów dla norm emisji spalin na poziomie Euro 4, 5, 6 oraz przewyższa parametrami eksploatacyjnymi wymagania specyfikacji takich jak ACEA E6 i E7.

Specyfikacje, dopuszczenia i spełniane wymagania

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6 (spełnia wymagania)
- MACK EO-N
- MAN 3477, 3677
- MB 228.51
- Renault Truck RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania oleje niskopopiołowe

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Główne zastosowania



Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 LME
Klasa lepkości				5W-30
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Lepkość dynamiczna	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	0.95
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	232
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Olej Shell Rimula R6 LME nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.