



Shell Spirax S1 ATF TASA

Dobrej Jakości olej do automatycznych skrzyń biegów i układów hydraulicznych (Typ A Sufiks A)

Poprzednia nazwa: Shell Donax TM

Shell Spirax S1 ATF TASA to dobrej jakości olej do automatycznych skrzyń biegów, układów wspomagania oraz układów hydraulicznych montowanych głównie w silnie obciążonych pojazdach drogowych.

Zastosowanie

- Przekładnie powershift oraz przemysłowe konwertery momentu obrotowego
- Układy przekładniowe wymagające oleju z dopuszczeniem GM Type A Suffix A
- Automatyczne skrzynie biegów oraz układy wspomagania układu kierowniczego stosowane w maszynach drogowych oraz w starszych typach samochodów osobowych
- Układy hydrauliczne w niektórych maszynach drogowych

Właściwości i korzyści

- Stabilność termiczna i oksydacyjna
- Zdolność do dyspergowania zanieczyszczeń
- Utrzymanie lepkości
- Odporność na ścinanie
- Właściwości EP i przeciwzużyciow

Specyfikacje i dopuszczenia

Spełnia specyfikacje:

General Motors Typ "A" Sufiks "A"

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Porada

Aby uzyskać więcej informacji prosimy skontaktować się z przedstawicielem Shell

Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Spirax S1 ATF TASA		
Lepkość kinematyczna	ISO 3104	40 [°C] [cSt]
		100 [°C] [cSt]
Współczynnik lepkości	ISO 2909	157
Gęstość 15 [°C] [kg/m ³]	ISO 12185	880
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	170
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.