



Shell Spirax S3 AS 80W-140

Wysokiej jakości olej przekładniowy do mostów napędowych, GL-5

Poprzednia nazwa: Shell Spirax ST 80W-140

Shell Spirax S3 AS 80W-140 jest olejem przekładniowym o szerokim zastosowaniu w wielu rodzajach mostów napędowych stosowanych w pojazdach pracujących w trudnych warunkach. Zastosowanie zaawansowanego pakietu dodatków uszlachetniających oraz specjalnie wyselekcjonowanej bazy olejowej gwarantuje uzyskanie wydłużonych czasów eksploatacji. Dodatkowo Shell Spirax S3 AS 80W-140 może być używany w niesynchronizowanych skrzyniach biegów oraz bardzo obciążonych synchronizowanych gdzie producent przewidział użycie oleju o specyfikacji API GL-5 lub MT-1.

Zastosowanie

- **Układy przekładniowe w pojazdach**

Spirax S3 AS 80W-140 jest dedykowany do większości nowoczesnych mostów napędowych (układy hipoidalne) gdzie wymagany jest wydłużony czas użytkowania.

Spirax S3 AS 80W-140 jest także polecany przez pewnych producentów jako olej do manualnych skrzyń biegów*

Spirax S3 AS 80W-140 zaleca się do układów przekładniowych stosowanych w pojazdach pracujących w warunkach tj.:

- ✓ wysokie obroty/praca udarowa
- ✓ wysokie obroty/niski moment
- ✓ niskie obroty/wysoki moment

* Uwaga: można stosować tylko w przypadku wymagania API GL-5, nie używać w skrzyniach manualnych przy wymaganiu API GL-4

Właściwości i korzyści

- **wielozadaniowe dodatki uszlachetniające**
Specjalnie dobrany pakiet zawierający antyoksydanty, dodatki przeciwzużyciowe oraz przeciwkorozyjne.
- **podwyższona stabilność oksydacyjna**
Spirax S3 AS 80W-140 przewyższa wymagania dotyczące odporności na utlenianie stawiane przez specyfikację API
- **podwyższona odporność na złuszczenie**

- **podwyższona filtrowalność**

Spirax S3 AS 80W-140 jest przeznaczony również do mostów napędowych z filtracją boczną. Zaawansowana formuła oleju pozwala na optymalną filtrację, co wydłuża czas eksploatacji.

Specyfikacje i dopuszczenia

API GL-5, MT-1

Scania STO 1:0

RVI

zalecany do starszych typów mostów napędowych P1370

Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Typowe Właściwości Fizyczne

Spirax S3 AS 80W-140		
Klasa lepkości SAE	SAE J 306	80W-140
Lepkość kinematyczna 40 [°C] [cSt] 100 [°C] [cSt]	ISO 3104	237 24.8
Współczynnik lepkości	ISO 2909	132
Gęstość 15 [°C] [kg/m ³]	ISO 12185	904
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	185

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.