



Shell Spirax S3 T

Zaawansowany olej typu STOU, SAE 15W-40

Poprzednia nazwa: Shell Harvella T 15W-40

Shell Spirax S3 T to olej typu STOU (standardowy uniwersalny olej transmisyjny) został zaprojektowany do użycia w nowoczesnych urządzeniach rolniczych. Baza olejowa o wysokim wskaźniku lepkości oraz zaawansowany pakiet dodatków przeciwzużyciowych daje doskonałe właściwości użytkowe w szeregu urządzeń pracujących w gospodarstwach rolniczych włączając silniki Diesla.

Zastosowanie

- **Zastosowania uniwersalne**

Odpowiedni do zastosowania w wielu typach urządzeń rolniczych, ciągników, układów przekładniowych i hydraulicznych.

- układy z mokrymi hamulcami
- układy „powershift”
- układy hydrauliczne
- hydrostatyczne układy przekładniowe
- konwencjonalne układy przeniesienia napędu



Specyfikacje i dopuszczenia

API CF-4/SF

API GL- 4

Massey-Ferguson M1139/M1144

John Deere JDM J27

ZF TE-ML 06B, 06Q, 07B

Caterpillar TO-2

Właściwości i korzyści

- **Praktyczność, wygoda i wielofunkcyjność**
Jeden uniwersalny olej do większości urządzeń pracujących w gospodarstwie

- **Wysokie osiągi**

Wysoka zdolność przenoszenia obciążeń produktu Shell Spirax S3 T zapewnia niezawodność pracy podzespołów mechanicznych, ochrania powierzchnie metalowe oraz zmniejsza ich zużycie

- **Doskonała ochrona przekładni**

Chroni przed zacieraniem się części oraz mikrozużyciem „micropitting” układów przekładni, łożysk itd.

- **Bezsokowa, równa praca hydrauliki**

Użycie wysokiej jakości oleju bazowego w Shell Spirax S3 T zapewnia doskonałą charakterystykę lepkościowo-temperaturową w warunkach zimowych, przez co uzyskuje się bezsokową pracę pomp hydraulicznych.

- **Doskonała ochrona przeciw korozji**

Shell Spirax S3 T doskonale chroni wszystkie części maszyn przed korozją.

Porada

Informacje techniczne można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkownika znajdują się w Karcie Charakterystyki.

Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Spirax S3 T		
SAE Viscosity grade	SAE J 300	15W-40
Lepkość kinematyczna @ 100 [°C] [cSt]	ISO 3104	14.5
Wsółczynnik lepkości	ISO 2909	135
Gęstość 15 [°C] [kg/m³]	ISO 12185	890
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	226
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-27

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.