



Shell Spirax S5 ATF X

Zaawansowany automatyczny olej przekładniowy w technologii syntetycznej zaaprobowany przez wielu producentów

Shell Spirax S5 ATF X to olej przekładniowy w technologii syntetycznej zapewniający znakomite parametry pracy w wielu pojazdach. Przeznaczony jest do obsługi serwisowej automatycznych skrzyń biegów. Shell Spirax S5 ATF X spełnia wymagania wielu azjatyckich i amerykańskich producentów automatycznych skrzyń biegów.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Główne zastosowania



- Automatyczne skrzynie biegów w pojazdach osobowych
- Wysokoobciążone automatyczne skrzynie biegów
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Systemy hydrauliczne wymagające olejów tej klasy

Właściwości i korzyści

- **Modyfikator tarcia**
Zapewniają odpowiednie, niezawodne, sprawne i bezproblemowe funkcjonowanie automatycznych przekładni w pojazdach osobowych.
- **Wyjątkowo wysoka odporność na utlenianie**
Odporny na degradację, utrzymuje automatyczne przekładnie w czystości.
- **Znakomita odporność na ścinanie**
Specjalny dodatek uszlachetniający zmniejsza zmiany lepkości oleju przy zmianie temperatury pracy.
- **Niezawodny zabezpieczenie antyzużyciowe i ochrona przekładni**
zapewnia długotrwałą eksploatację.
- **Doskonałe właściwości niskotemperaturowe**
Doskonała płynność oleju w niskich temperaturach
- **Syntetyczny olej bazowy**
Doskonała trwałość oleju w najbardziej wymagających zastosowaniach.

Specyfikacje i dopuszczenia

Odpowiedni do stosowania jeśli wymagane jest spełnienie dopuszczeń:

- Allison C-4
- Aisin JWS 3309 (wszystkie zastosowania)
- JASO 1-A, 2A-02
- Ford MERCON® V, MERCON®
- General Motors Dexron®, Dexron® II, Dexron® III
- Toyota T III, T IV

Dodatkowe specyfikacje spełniane przez produkt znajdują się w 'Tabeli zastosowań'

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości		Metoda	Shell Spirax S5 ATF X
Temperatura zapłonu (COG)	°C	ASTM D92	190
lepkość	@-40°C	mPa s	ASTM D2983 12000
lepkość	@40°C	mm ² /s	ASTM D445 35
lepkość	@100°C	mm ² /s	ASTM D445 7.2
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D1298 850

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Tabela zastosowań:

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Aisin	JWS 3309	Mercedes-Benz	Pre-1996
Allison	C4	Mini	83 2 0 402 42
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diamond SP-III
BMW	LA2634, ETL-7045E	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	LT71141	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
Fiat	9.55550 AV	Nissan/ Infiniti	Matic-K
Ford	MERCON	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
Ford	MERCON V	Saab	JWS 3309 and 5 Speed Automatics, Transmax J, TIV
Ford	M2C138-CJ	Scion	T-II, T-III, T-IV
Ford	M2C166-H	Subaru	ATF
Ford	M2C202-B	Subaru	ATF-HP
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Five Hundred and Montego)	Suzuki	Dexron III
Ford	M2C922-A1	Texaco	ETL-7045E, N402
GM	Type A, Suffix A	Toyota	Type T-II
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Toyota	Type T-III, and where a Dexron III fluid is allowed
GM	DEXRON	Toyota/ Lexus	Type T-IV
GM	DEXRON-II	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
GM	DEXRON-II D	Volvo	JWS 3309, 5 Speed Automatics
GM	DEXRON-III,IIII	Volvo	Volvo 1273.41 and 97340
Honda/Acura	Premium	Various	ZF TE-ML 14B
Honda/Acura	ATF-Z1	Various	ZF-TE-ML 16L
Hyundai	SP-II or SP-III	Various	JWS-3309
Idemitsu	K17	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	ZF	TE-ML 02F
JASO	JASO 1A	ZF	TE-ML 03D
Kia	SP-II or SP-III	ZF	TE-ML 04D
Kia	ATF Red I-K	ZF	TE-ML 09
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF M-111	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mazda	ATF MV	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Sheet 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X jest odpowiedni dla wielu przekładnia Kia, VW/Audi sprzed 2003 r, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo skrzyń gdzie Dexron®/MERCON®/MERCON® V płyn is dopuszczony.

Wyjątki:

- 1) Shell Spirax S5 ATF X nie może być stosowany jeśli wymagane są płyny typu F; sprawdź w instrukcji obsługi jeśli olej ma być zastosowany w jednym z poniższych pojazdów: Datsun/Nissan przed 1971, Lincoln przed 1978, Ford/Mercury przed 1981, Toyota przed 1983, Volvo przed 1985, Mazda przed 1986, Saab przed 1993.
- 2) Shell Spirax S5 ATF X nie może być stosowany w skrzyniach bezstopniowych CVT oraz w skrzyniach z podwójnym sprzęgłem (DCT).

3) Shell Spirax S5 ATF X nie spełnia wymagań lepkościowych dla pojazdów wyprodukowanych w roku 2006 i później wymagających oleju Dexron®-VI, zastosowań w pojazdach Ford wymagających specyfikacji Ford MERCON® LV lub MERCON® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV lub SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF ośmio i dziewięciostopniowe skrzynie automatyczne, inne skrzynie ZF ośmio i dziewięciostopniowe ATF's (w wielu Europejskich samochodach), nowszych skrzyniach Daimler'a (gdzie powinien być stosowany ATF 134 lub oleje z aprobatą: MB 236.12, 236.14, 236.15 lub 236.16) i inne specjalne skrzynie, gdzie zalecane są oleje ATF o niskich lepkościach. Dla zastosowania wymagające innych płynów ATF o wyższej lepkości (np. Nissan Matic-J gdy Nissan Matic-S nie jest dostępny).

- Dexron jest zarejestrowanym znak towarowym firmy General Motors Corporation. MERCON jest zarejestrowanym znak towarowym firmy Ford Motor Company

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- **Bezpieczeństwo pracy**

Shell Spirax S5 ATF X nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

- **Ochrona środowiska**

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych ani na ziemię.

Informacje dodatkowe

- **Kolor**

Shell Spirax S5 ATF X jest barwiony na czerwono.

- **Porada**

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.