



# Shell Spirax S6 TXME

**Syntetyczny, zaawansowany, SAE 10W-30, wielofunkcyjny olej przekładniowo-hydrauliczny**

Poprzednia nazwa: Shell Donax TDS

Shell Spirax S6 TXME to najnowszej technologii olej przekładniowo-hydrauliczny typu UTTO "universal tractor transmission oil" zaprojektowany by zapewnić znakomite właściwości smarne w układach przekładniowych, hydraulicznych, układach z mokrymi hamulcami oraz innych pomocniczych układach montowanych w maszynach i pojazdach rolniczych jak też drogowych. Shell Spirax S6 TXME to mieszanina nowoczesnej bazy syntetycznej Shell XHVI oraz zaawansowanego pakietu dodatków uszlachetniających. Jest szczególnie zalecany do użycia w mocno obciążonych układach pracujących w ciężkich warunkach gdzie występują duże ilości ciepła.

## Zastosowanie

Shell Spirax S6 TXME to produkt, który zapewnia swoimi właściwościami doskonałe osiągi podzespołów przekładniowo - hydraulicznych w urządzeniach i pojazdach rolniczych, a także budowlanych gdzie wymagane jest użycie olejów typu UTTO. Produkt ten został szeroko przetestowany przez wiodących producentów maszyn tj. John Deere, Massey Ferguson, Ford New Holland oraz ZF. Shell Spirax S6 TXME jest zaprojektowany do użycia w bardzo obciążonych układach gdzie mogą występować podwyższone temperatury oleju wynikające z występowania wysokich ciśnień.

**Uwaga:** *produkt nie może być używany jako olej silnikowy*

## Właściwości i korzyści

- **Doskonałe wytłumienie szumów w układach z mokrymi hamulcami**

Zawarta w produkcie Shell Spirax S6 TXME nowa generacja dodatków uszlachetniających diametralnie niweluje poziom szumów w układach z mokrymi hamulcami co poprawia ich efektywność i sprawność oraz komfort pracy. Technologia ta została wprowadzona z uwagi na znaczny postęp w nowoczesnych konstrukcjach podzespołów mechanicznych

stosowanych w maszynach rolniczych oraz budowlanych.

- **Ulepszona ochrona przeciwzuzyciowa**

Znacznie polepszona charakterystyka przeciwzuzyciowa i EP wraz z wysoką filtrowalnością doskonale zabezpiecza układy hydrauliczne i przekładniowe. Produkt Shell Spirax S6 TXME znacznie zwiększa niezawodność i efektywność urządzeń. Pozwala minimalizować koszty oraz wydłużać czas ich eksploatacji.

- **Wysoka stabilność termiczna i odporność na utlenianie**

Spirax S6 TXME posiada w swoim składzie formułacyjnym optymalnie dobrane dodatki antyutleniające i antykorozyjne oraz nowoczesną syntetyczną bazę Shell HXVI co zabezpiecza powierzchnie metalu przed powstawaniem osadów oraz minimalizuje procesy utleniania oleju. Shell Spirax S6 TXME może znacznie wydłużyć interwały między wymianami w porównaniu do konwencjonalnych olejów UTTO.

## Specyfikacje i dopuszczenia

API GL- 4

Ford M2C-134D

New Holland FNHA-2-C.201.00

AGCO 821 XL

John Deere JDM-J20C

Massey-Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135

Volvo 97303: 018, WB 101

ZF TE-ML 03E

Caterpillar TO-2

## Zalecenia

Spirax S6 TXME jest zalecany:

- ✓ do użycia w urządzeniach CASE wymagających dopuszczeń MS 1207 i 1209
- ✓ gdzie wymagana jest norma SAE J 306 85W

## Bezpieczeństwo pracy

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki.

## Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

## Porada

Informacje techniczne dotyczące produktu Spirax S6 TXME można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

## Typowe Właściwości Fizyczne

Shell Spirax S6 TXME		
SAE Viscosity grade	SAE J 300	10W-30
Lepkość kinematyczna 40 [°C] [cSt] 100 [°C] [cSt]	ISO 3104	64.38 10.4
Współczynnik lepkości	ISO 2909	151
Gęstość 15 [°C] [kg/m <sup>3</sup> ]	ISO 12185	872
Temperatura zapłonu COC [°C]	ISO 2592	226
Temperatura płynięcia [°C]	ISO 3016	-48

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.